

تولید خودروهای کم‌مصرف داخلی در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست

یک عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس سطح و توان علمی داخلی در بخش دانشگاهی و خودروسازی کشور برای تولید خودروهای به روز و کم مصرف را سطح قابل قبولی دانست و گفت: تولید خودروهای کم مصرف و هیبریدی و داخلی در کوتاه مدت امکان‌پذیر نیست. رامین نورقلی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: تولید خودروهای با آلایندگی پایین آرزوی همه ماست، اما مسئله پیچیده‌تر از آن است که شهرداری تهران یا هر دستگاه مسئول دیگری بتواند به تنهایی از پس این چالش بزرگ برآید و بخواند آلودگی هوای تهران و سایر شهرهای کشور را از طریق استاندارد سازی صنعت خودروسازی کشور محقق کند.

گرانی ۶۸ میلیون تومانی ساتافه در یک روز

در حال حاضر عدم نظارت بر قیمت خودروهای وارداتی به حدی شده که هر شرکت بنا به صلاحدید خود و بدون توجه به ضابطه‌ها اقدام به افزایش قیمت محصولات می‌کند. به گزارش تسنیم، این روزها با افزایش قیمت دلار هرج و مرج بازار خودروهای وارداتی وارد فاز جدیدی شده به نحوی که هر شرکت تصمیم به افزایش دوباره قیمت محصولات خود گرفته است. به اعتقاد فعالان بازار عدم نظارت بر قیمت خودروهای وارداتی به حدی شده که هر شرکت بنا به صلاحدید خود و بدون توجه به ضابطه‌ها اقدام به افزایش قیمت محصولات می‌کند. شرایط امروز بازار خودروهای وارداتی دیگر برای مردم قابل تحمل نیست و خریداری هم در بازار نیست. از طرف دیگر کسی پاسخگویی این آشفته بازار نبوده و فقط مدام از نظارت بر قیمت‌های جدید صحبت می‌کند اما در عمل بازار طی ماه‌های اخیر بازار شاهد ساماندهی نبود و فقط به جولان شرکت‌ها برای سود بیشتر تبدیل شده است. به عنوان نمونه کرمان موتور از اول بهمن قیمت جدید هیوندای النترا ۲۰۱۸ وارداتی را به نمایندگی‌های خود ابلاغ کرده که در آن شاهد اختلاف قیمت حدود ۴۰ میلیون تومانی دو شرکت رقیب برای واردات محصولات هیوندای هستیم. به این صورت که آسان موتور در بخشنامه جدید اعلام کرده النترا ۲۰۱۸ فول با تحویل ۳ ماهه را ۱۶۱ میلیون تومان به فروش می‌رساند. اما کرمان موتور همین خودرو را با تحویل ۳ ماهه ۱۹۸ میلیون تومان می‌فروشد. جالب اینجاست کرمان موتور یک شبه قیمت خودروی ساتانفاه مدل ۲۰۱۷ را ۶۸ میلیون تومان افزایش و آن را با قیمت ۳۳۵ میلیون تومان به فروش می‌رساند.

گروه تولید
produces@jahaneghtesad.com

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در خودروسازی کار مشترک خود را در بلاروس آغاز کرده‌ایم و راهیابی خودروهای ایرانی به بازار اوراسیا در دستور کار ما است و دنبال تحقق این هدف هستیم. به گزارش جهان اقتصاد، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه چهاردهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی با جمهوری بلاروس در

وزیر صنعت مطرح کرد

آغاز برنامه خودروسازی مشترک بین ایران و بلاروس

جمع خبرنگاران گفت: یکی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه روابط دو کشور روابط بانکی گسترده‌تر نسبت به چیزی است که امروز داریم.

وی افزود: خوشبختانه روابط کارگزاری بین بانک تجارت سرمایه ایران مستقر در کشور بلاروس با بانک‌های این کشور داریم و صدور ضمانت نامه انتقال و سوئیفت بین آن بانک و مجموعه بانکداری بلاروس انجام شده اما سطح روابط کارگزاری بین بانک‌ها هنوز قابل قبول نیست.

شریعتمداری اظهار داشت: برای فروش کالاهای ایرانی به بلاروس ۵۰ میلیون یورو اعتبار توسط بانک توسعه صادرات

ایران در اختیار فعالان اقتصادی ایرانی قرار داده می‌شود و امیدواریم بانک توسعه صادرات بلاروس هم اعتبار لازم برای حضور تجار بلاروس در ایران را قرار دهد.

وی افزود: در طی سال گذشته روابط ایران و بلاروس جهش پیدا کرده و در حوزه خدمات فنی و مهندسی سابقه بسیار ارزشمندی بین دو کشور وجود دارد و صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران به دست مهندسان ایرانی و با حضور آنها در فعالیت‌های مهندسی بلاروس انجام داده‌اند که البته به خاطر تحریم‌ها دچار مشکلاتی شده بود که با وزیر صنایع بلاروس صحبت‌هایی شده و امیدواریم این مسائلی

با امضای قرارداد تامین انرژی میان دوشرکت ایرانی و ترکیه‌ای

اولین گام برای احداث بزرگترین طرح کلر آلکالی جهان برداشته شد

گروه تولید
produces@jahaneghtesad.com

از سال ۱۳۹۴ که با عقد قراردادی میان شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و یک شرکت متعلق به بخش خصوصی ایده راه اندازی کارخانه ای برای تولید سالانه ۸۰۰ هزار تن سود سوزآور (کاستیک) و ۷۰۰ هزار تن گاز کلر در جوار معدن شورابه ای خور و بیابانک وارد فاز جدیدی شد، بحث تامین انرژی برای این واحد تولیدی که جزو صنایع مادر کشور به حساب می‌آید، به عنوان یکی از مهمترین چالش‌های این پروژه مطرح شد.

وحید ریاحی، مدیرعامل شرکت شایا مشاوران متخصص، در همان سال در گفتگویی با جهان اقتصاد با اعلام اینکه ایده اصلی این طرح متعلق به سالهای دور است گفته بود: «برای اینکه بتوانیم در آنجا کارخانه راه اندازی کنیم، چون پایه کار ما براساس سیستم الکترولیز است و آن هم نیاز به مصرف برق دارد باید بتوانیم در آنجا تولید برق کنیم»

اما پس از تلاش‌های بسیار و به رغم انتظار حمایت‌های دولتی، موضوع تامین انرژی همچنان به عنوان یک چالش پیچیده باقی ماند؛ با این حال روز دوشنبه دوم بهمن ماه ۱۳۹۶، سرانجام تلاش‌های بخش خصوصی نتیجه داد و با امضای قراردادی با یک شرکت ترکیه‌ای، اولین گام برای به ثمر رسیدن این طرح عظیم ملی که به عنوان بزرگترین طرح کلر آلکالی جهان از آن یاد می‌کنند برداشته شد.

مسئولان دو شرکت تکسان ترکیه و شایا مشاوران متخصص ایران روز دوشنبه قراردادی را به امضا رساندند که در آن تامین ۱۰ مگاوات برق مورد نیاز این پروژه برای پایلوت به عهده طرف ترکیه ای گذاشته شد. وحید ریاحی در گفتگویی با خبرنگار ما عقد این قرارداد را اولین قدم را برای تامین انرژی خور و بیابانک دانست



عکس: جهان اقتصاد

و اضافه کرد: از لحاظ تامین برق منطقه خور و بیابانک منطقه ای فقیر است، چون آب، برق، گاز ندارد.

وی با اشاره به اینکه به رغم انتظاری که از دولت داشتیم که در این زمینه به ما کمک کند تا امروز هیچ کمکی انجام نشد و خودمان دست به کار شدیم و امروز با شرکت تکسان ترکیه برای تامین ۱۰ مگاوات برق به شیوه خرید ۵ دیزل ژنراتور ۲ مگاواتی به توافق رسیدیم. ریاحی با اعلام اینکه با این اقدام در اصل، تکنولوژی ۲۰۱۸ شرکت میتسوبیshi را خریداری کردیم گفت: حجم این قرارداد ۲/۳ میلیون یورو است.

مدیرعامل شرکت شایا مشاوران متخصص در رابطه با این اتفاق و تاثیر آن بر پروژه بزرگ کلر آلکالی ایران با تاکید دوباره بر اینکه انتظارات ما توسط دولت محقق نشد و مذاکراتی که با وزارت نیرو داشتیم هم به نتیجه نرسید، گفت: اما سرانجام امروز اتفاق بسیار مبارکی به

حل شود. شریعتمداری بیان داشت: در حوزه مسایل دارویی و پزشکی تاسیس شرکت مشترک صنایع دارویی ایران در بلاروس توسط شرکت توفیق دارو داشته ایم که این امر به توسعه همکاری‌های علمی و دانشگاهی و مسایل بهداشتی منجر شده است.

شریعتمداری بیان داشت: همچنین مشخص شده که در چه زمینه‌هایی چه گام‌هایی باید برداشته شود و در خودروسازی کار مشترک خود را در بلاروس آغاز کرده ایم و راه یابی خودروهای ایرانی به بازار اوراسیا در دستور کار ماست و به دنبال تحقق این هدف هستیم.

ریاحی در پایان گفت: اواخر بهمن ماه به صورت رسمی کار آغاز خواهد شد، البته قابل ذکر است که تجهیز کارگاه شروع شده است اما نصب سوله و... کمی زمان بر است، او اظهار امیدواری کرد: طبق قراردادی که داریم طی ۱۶ هفته آینده دیزل ژنراتورهای خریداری شده وارد ایران می‌شوند.

علی رستمی، مدیرعامل شرکت کیان تجهیز و نماینده رسمی تکسان ترکیه نیز در گفتگویی با خبرنگار ما گفت: این پروژه، به عنوان پروژه ای خاص در سطح جهانی مطرح شده است و طراحی، تولید و تامین مواد اولیه اعم از نصب و راه اندازی توسط تیم شرکت کیان تجهیز انجام خواهد شد.

رستمی افزود: شرکت ما در سال ۲۰۰۲ تاسیس شد و تا به امروز در زمینه تامین و تولید انرژی فعالیت دارد و عمده فعالیت‌ها در زمینه نفت، گاز و پتروشیمی بوده است، با این حال در زمینه معدن نیز با پروژه فولاد اردکان و گندله سازی چادر ملو هم همکاری‌هایی داشته ایم، اما ۹۰ درصد پروژه‌هایی که انجام دادیم در زمینه نفت و پتروشیمی بوده است البته این پروژه در منطقه جز معدود پروژه‌هایی است که در این حد انجام می‌شود. وی در پاسخ به این سوال که «می‌توان امیدوار بود که در سال‌های آینده تکنولوژی مورد نظر را بومی سازی کنیم؟» گفت: این تکنولوژی بالغ بر ۶ سال پیش انتقال داده شد و نیروهای ما آموزش دیدند، در شهرک صنعتی شمس آباد هم محلی را تامین کردیم، اما زمانی که وارد بحث تولید شدیم متأسفانه مشکلات بسیاری از جمله دارایی، تامین اجتماعی، درصدهای بالای وام بانکی و پیش روی ما قراردادها شد که ناچاراً به سمت شرکت‌های ترکیه‌ای رفتیم.

وی در پایان اضافه کرد: با این حال همیشه این آمادگی را داریم که در ایران کار تولید را انجام دهیم، برای تحقق این امر حتی حمایت هم نمی‌خواهیم فقط سنگ اندازی بوروی نیمه بهمن ماه امضا می‌شود.

وی اضافه کرد: ۱۵ بهمن ماه نیز پیش قرارداد تیسسن کروب آلمان برای تامین تجهیزات اصلی تولید امضا خواهد شد. به گفته وی این پیش قرارداد ۶۰ میلیون یورویی نیمه بهمن ماه امضا می‌شود.

ایجاد تعامل بین هسته‌های علمی کشور و فعالین عرصه صنعت ساخت

دبیر علمی کنفرانس صنعت ساخت با اشاره به بررسی فرصت‌ها و چالش‌های پروژه‌های عمرانی در این کنفرانس گفت: ایجاد تعامل و ارتباط بین هسته‌های علمی کشور و فعالین عرصه صنعت ساخت از اهداف مهم این کنفرانس علمی است. سید رسول میر قادری دبیر کمیته علمی کنفرانس بین‌المللی صنعت ساخت اظهار کرد: کنفرانس صنعت ساخت موانع، چالش‌ها و فرصت‌ها را در خصوص پروژه‌های عمرانی و پروژه‌های ساختمانی پیگیری می‌کند. وی افزود: پروژه‌های عمرانی شامل پروژه‌های عمرانی ملی کشور، پروژه‌های ساختمانی، پروژه‌های بیلدینگ، ساختمان سازی و مسائل فنی مهندسی، تامین مصالح و تامین نیروی انسانی را شامل می‌شود که در این خصوص بحث می‌شود. این استاد دانشگاه تهران ادامه داد: در این کنفرانس طی دو روز ۸ محور را بررسی و همچنین به طور موازی ۱۶ سرفصل را در پنل‌های تخصصی مورد بحث و بررسی قرار می‌دهیم. رئیس کمیته تخصصی مبحث دهم مقررات ملی ساختمان تصریح کرد: از اهداف این کنفرانس می‌توان به پیشبرد تکنولوژی ساخت در کشور در جهت تثبیت جایگاه ایران به عنوان تکنولوژی اول ساخت منطقه، نوآوری در صنعت ساخت، ایجاد تعامل و ارتباط بین هسته‌های علمی کشور و فعالین عرصه صنعت ساخت، بررسی آخرین دستاوردهای علمی در ایران و جهان، ارتقاء سطح دانش جامعه مهندسی در عرصه ساخت و ساز، بررسی مشکلات ساخت و سازهای کشور و ارائه راهکارهای علمی، معرفی توانایی و اقتدار صنعت ساخت کشور به کشورهای منطقه، تامین شرایط علمی در جهت توسعه کار آفرینی در صنعت ساخت، رشد بهره‌وری در ساخت سازه‌های ایمن و ارتقاء سطح کیفی پروژه‌ها، استفاده از دیپلماسی در جهت صدور صنعت ساخت اشاره کرد. میرقادری ادامه داد: در این کنفرانس موضوعاتی همچون بافت‌های فرسوده و راهکارهای نوسازی و احیای آن، ساختمان‌های سریع‌الاحداث و اسکان موقت، مباحث مربوط به نظامات اداری و نظام فنی اجرایی در صنعت ساخت، راهکارهای کاهش آسیب‌پذیری ساختمان‌های موجود، تجارب زلزله کرمانشاه، تجربیات پروژه‌های ساختمانی بزرگ ارائه خواهد گردید. عضو هیات ویژه گزارش ملی بررسی حادته ساختمان پلاسکو از طرف رئیس جمهور ادامه داد: مدیریت بهره‌برداری در ساختمانها، راهکارهای تامین مالی پروژه‌های صنعت ساخت، مدل‌سازی اطلاعات ساختمان، فرصت‌ها و معضله‌های سرمایه‌گذاری خارجی، شهرهای هوشمند و استفاده از فولادهای آلیاژی در صنعت ساخت از دیگر محورهای مورد بحث در این کنفرانس خواهد بود.

این کنفرانس یکی از مسائل مهم کشور را مورد بررسی قرار می‌دهد. اولین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساخت ۲ الی ۴ اسفند ماه سال جاری توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و با همکاری شرکت‌های مقاوم سازه پویا و سهلان نما در هتل اسپیکر برگزار می‌گردد.